



CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTENCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA

REGULAMENTO GERAL 2017

ARTº 1 - GENERALIDADES

1.1 O CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA é composto por um conjunto provas de Trial 4X4 de animação desportiva de carácter seletivo, lúdico, didático e competitivo, praticado com viaturas automóveis 4x4, \ pontuáveis para uma classificação final.

1.2 A prática desta modalidade é feita com viaturas automóveis 4x4, em circuitos fechados, a ter lugar em qualquer espaço **físico** e em conformidade com a legislação aplicável.

1.3 As provas são realizadas com base em obstáculos naturais e/ou artificiais onde se exige grande cumplicidade entre os participantes, destreza, habilidade, grande conhecimento da viatura e boa leitura do obstáculo, sendo por isso de alto valor formativo e pedagógico para os intervenientes.

1.4 A Organização responsável por este campeonato, na Região Autónoma da Madeira, tem como parceiro e promotor o Grupo Desportivo do Estreito e no continente tem como parceiro e promotor a X ADVENTURE, permitindo que ambos possam efetuar parcerias com outras instituições.

Todos os direitos de publicação de imagem (foto e/ou vídeo) das provas que integram este campeonato, são reservados à organização do mesmo e seus dois parceiros.

ARTº 2 - PARTICIPANTES

2.1 No **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA** só podem se inscrever e participar, pessoas idóneas na qualidade de atletas do Grupo Desportivo do Estreito, devidamente credenciados cujas idades mínimas é de: 18 anos para os Pilotos e 16 anos para Navegadores.

2.2 Os interessados em **aderir** ao **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA**, na qualidade de atleta do G.D. Estreito, deverão fazê-lo junto à Comissão Organizadora, através de impresso próprio.

2.3 Nas diversas provas do campeonato ao longo da época, os associados (as equipas inscritas) à modalidade e interessados em participar numa determinada prova deverão fazê-lo através de uma inscrição sempre acompanhada da jóia, durante a penúltima semana que antecede o evento.

2.4 O Valor da inscrição para cada prova está fixado em **75,00 Euros**.

2.5 Todas as deslocações e/ou estadias inerentes às equipas para participação das provas são de inteira responsabilidade das mesmas.

2.6 Como curiosidade, desde a primeira época de Trial 4x4+, os participantes associados têm um número mecanográfico, tendo iniciado no número 101, o mesmo vai acontecer com o Super Tria 4X4, sendo o 101, o primeiro da Classe PROTO e o 201, o primeiro da Classe OPEN.

2.7 Direitos organizativos.

2.7.1 A organização reserva-se o direito de limitar o número máximo de inscrições.

2.7.1.1 Espaços reservados à organização para a Publicidade Oficial são de ±125 cm x ±9 cm. (**Pára-Brisas**) e ±50cm x ±35 cm (**Portas** dianteiras).

2.7.1.2 Só é permitida isenção de publicidade obrigatória perante o pagamento da taxa de isenção da mesma (Igual ao Valor da Inscrição).

2.7.2 A Organização das provas e o G.D.Estreito reservam-se ao direito de introduzir as alterações que julgar convenientes, ou as impostas por razões alheias à sua vontade, incluindo o cancelamento, adiamento do **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA** ou ainda das provas para estes pontuáveis sob reserva da aprovação das entidades competentes.

2.7.3 A participação de equipas e viaturas inscritas no **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA** em ações promocionais, exposições, ações pedagógicas ou quaisquer outros, serão tidas como atividades do Grupo Desportivo do Estreito, promotor em exclusivo do Campeonato na Madeira.

2.7.4 As alterações no regulamento serão levadas ao conhecimento dos participantes, sob a forma de aditamento numerado e datado para o **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA**.

2.7.5 Todos os casos não previstos e todas as dúvidas de interpretação serão resolvidos pelo Director do Evento e Director Desportivo que detêm o exclusivo poder de decisão.

2.7.6 A organização é soberana em todos os casos omissos ou não previstos e reserva-se ao direito de não aceitar uma inscrição em uma prova ou no campeonato ou excluir uma equipa do campeonato se a mesma revelar atitudes anti-sociais ou anti-desportivas.

ARTº 3 - ESPECIFICAÇÕES/CALENDÁRIO

3.1 As provas pontuáveis para o **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA** podem integrar ou serem integradas em outros troféus/campeonatos sempre dentro do mesmo âmbito, se a organização o entender. O grau de dificuldade das zonas de obstáculos pode ser diferente para as diferentes classes, OPEN e PROTO.

3.2 A época será composta por um conjunto mínimo de três provas de trial 4x4. Privilegiarão a condução com base na perícia, resistência, estratégia e tática nunca esquecendo a preservação e o respeito pela natureza e o ambiente.

3.3 No apuramento final do **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA** são contabilizados os resultados, consoante o número de provas realizadas. Havendo mais de quatro provas o pior resultado dos totalistas em provas será deitado fora.

3.4 A atribuição dos números de porta, será feita pela organização na 1ª prova com base na classificação do Campeonato Super Trial 4X4 Madeira 2016, e deve manter-se em todo o campeonato. Após a 1ª prova, os novos números de porta, das novas equipas, serão por ordem de inscrição.

3.5 Em termos de Super Trial 4X4 Resistência Extreme Promerch Madeira, apresentamos algumas novidades:

3.5.1 Outra novidade é a prova de Super Trial 4X4 São Vicente, será pontuável para o Trofeu de Trial 4X4 Extreme, disputado à nível nacional composto por varias provas, permitindo o intercambio de equipas regionais e nacionais, já que em contrapartida a prova de Coruche/Couço, a realizar no continente, será pontuável para o nosso **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA**.

3.5.2 Assim sendo o **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA**, será composto por 5 provas:

- SUPER TRIAL 4X4 CALHETA;
- SUPER TRIAL 4X4 CAMPANÁRIO;
- SUPER TRIAL 4X4 FAIAL
- TRIAL EXTREME 4X4 CORUCHE/COUÇO;
- SUPER TRIAL 4X4 SÃO VICENTE;

Para o resultado final do campeonato, contam os quatro melhores resultados.

3.5.3 Por fim, mais uma novidade importante, é que as equipas da Madeira que estejam a disputar este campeonato e tenham disputado pelo menos, uma das duas primeiras provas, beneficiarão de desconto especial no transporte marítimo e terrestre das viaturas e na inscrição na prova de Coruche/Couço, em representação do Grupo Desportivo do Estreito.

ARTº 4 - VEÍCULOS / MATERIAL

4.1 São apenas admitidas para efeitos de classificação/pontuação no **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA** viaturas automóveis 4x4, com peso bruto máximo de 3.500 kg.

4.2 As viaturas terão que ter Roll-Bar (Santo António) / arco de segurança, na zona do piloto e navegador.

4.3 Podem ser instaladas protecções aos órgãos mecânicos da viatura e substituídos os para-choques originais, mas tem de ter as luzes operacionais exceto piscas na retaguarda, devem ter os stops e marcha atrás na parte superior.

4.4 As carroçarias não terão que cobrir o Pneu (todos os sentidos). Poderão ser utilizadas **Abas**, deste que ofereçam segurança.

4.5 Na Classe OPEN, a carroçaria pode ser modificada de forma que não altere o aspecto natural da versão da Marca em causa, mas as rodas não podem exceder o comprimento da viatura para a frente nem para trás e tem de ter os dois retrovisores.

4.6 Quando as modificações feitas na viatura da prova, resultem de componentes de vários modelos ou de marcas (ex.: eixos, motor, chassis, carroçaria...), a versão final deverá adoptar a denominação referente à marca da carroçaria mais a palavra "PROTO".

4.7. Para participação nas provas, as deslocações na via pública, das viaturas concorrentes, são da inteira responsabilidade das suas equipas.

4.8. As viaturas serão distribuídas em duas classes: Classe PROTO e Classe OPEN.

4.8.1. Classe PROTO: viaturas modificadas ou de serie com medidas de pneus igual ou superior a 35" ou 889 mm, suspensões *coilover*, tipo mola amortecedor e guinchos elétricos com dois motores;

4.8.2. Classe OPEN: viaturas de serie com medidas de pneus inferior a 35" ou 889 mm.

ARTº 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

5.1 O plano final de desenvolvimento de cada prova será apresentado por escrito ou no briefing antes do início do evento.

5.2. Antes do início da prova, as equipas deverão acompanhar a pé o Director do evento por toda a extensão das pistas de obstáculos. Em caso de dúvidas, as equipas deverão solicitar esclarecimentos.

5.3. Todas as equipas, individualmente têm a obrigação de demonstrar o “espírito inter-ajuda” disponibilizando-se a prestar ajuda, quando for solicitada.

5.3.1 A ajuda deverá ser previamente autorizada pelo comissário ou Director da prova ou Director desportivo, caso contrário sujeitam-se à penalização inerente.

5.4. As equipas terão a sua hora e ordem ideal de partida para o prólogo, que só lhes será dada caso estejam presentes no local de partida, completos (piloto e navegador) cujos resultados determinam a ordem na grelha de partida para a 1ª manga de resistência.

a) Infração pode implicar uma volta de penalização na prova.

5.5. As provas serão do tipo RESISTÊNCIA e são compostas por pistas de obstáculos naturais ou artificiais.

5.5.1. As provas do tipo RESISTÊNCIA, terão uma ou mais mangas, com a duração de uma, duas ou tres horas cada.

5.5.1.2. A partida para a segunda manga, quando houver, será pela ordem de classificação, ao fim da primeira.

5.5.1.3. Muito Importante: nas provas tipo resistência, as equipas tem de posicionar as suas viaturas no mínimo, 30 minutos antes da hora ideal de partida, caso contrario só poderá partir da saída da box, após todas as equipas, que arranquem da grelha de partida, terem passado.

b) Infração pode implicar uma volta de penalização.

ARTº 6 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS: PROVA E CAMPEONATO

6.1.1 Provas Tipo RESISTÊNCIA: será vencedora a equipa que tenha efetuado o maior numero de voltas, com viatura, piloto e navegador e conclua a ultima volta, da ultima manga, recebendo a bandeira de xadrez e após aplicação de eventuais penalizações. Em caso de empate, vence a equipa que tiver concluído primeiro a ultima volta, da ultima manga.

6.1.2 Uma equipa para concluir a prova, tem de completar a ultima volta, da ultima manga, até 10 minutos após o fim da ultima manga, período em que é mostrada a bandeira de xadrez.

6.2.1 PROVA - para a classificação final de cada prova, primeiro classificam-se todas as equipas que concluírem a ultima manga e recebam a bandeira de xadrez, sendo vencedor quem tiver concluído o maior numero de voltas e deduzidas eventuais penalizações. Em caso de empate, vence a equipa que primeiro cortou a meta da ultima manga. Depois classificam-se as equipas que não tenham concluído a ultima manga, contando o maior numero de voltas realizadas, em ambas classes PROTO e OPEN.

6.2.2 CAMPEONATO - para a classificação final do **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA** são contabilizados os resultados, consoante o número de provas realizadas. Havendo mais de quatro provas o pior resultado dos totalistas em provas será deitado fora em ambas classes PROTO e OPEN.

6.2.3 Estão previstos para a época de Super Trial 4X4 2017, um conjunto de cinco provas, sendo uma disputada no município de Coruche, em Junho, graças a uma parceria sustentada entre o Grupo Desportivo do Estreito e a XAdventure organizações, sendo que em contrapartida a prova de Super Trial 4X4 de São Vicente, em agosto, conta para o Troféu Nacional de Trial 4X4 Extreme, composto por oito provas.

TABELA DE PONTUAÇÕES

CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA

As pontuações a atribuir por evento, para a classificação do Campeonato de Super Trial 4X4 Madeira 2017, por Classe são as seguintes:

Classificação/pontos –																			
1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º =>
20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1

ARTº 6A - PROIBIÇÕES/PENALIZAÇÕES

PRÓLOGO:

P1 - Falta de comparência ao briefing: piloto e navegador ou partir para o prologo fora da sua ordem exceto caso de avaria comprovada pela organização. (+ 1 minuto no prologo/uma volta na resistência);

P2 - Não cumprir todo o percurso do prologo. (partir de ultimo);

P3 - Ajuda exterior no prologo. (partir de ultimo);

P4 - Pisar ou derrubar estacas ou partir a fita delimitadora. (+ 1 minuto no prologo/uma volta na resistência).

RESISTÊNCIA:

R1 - Pisar ou partir cabos de guincho em tensão de outros participantes (uma volta);

R2 - Cruzar o cabo de guincho de outro participante. (uma volta);

R3 - Passar por obstáculos da pista exclusivos da classe inferior. (uma volta);

R4 - Pisar ou partir a fita delimitadora da pista. (advertência ou uma volta);

R5 - Não respeitar as bandeiras. (advertência ou uma volta);

R6 - Ajuda exterior exceto por concorrentes (exceto que se verifique um acidente e seja necessário a assistência ao piloto ou navegador. (uma volta);

R7 - Passar pela linha da meta com a viatura, sem navegador. (uma volta);

Observações: As equipas podem e devem ajudar-se entre si.

OUTRAS PENALIZAÇÕES:

Org1 - Desrespeito aos comissários (Pode ir desde advertência a desclassificação);

Org2 - Desrespeito à organização ou aos parceiros locais (Pode ir desde advertência a desclassificação);

Org3- Conduta anti-desportista (Pode ir desde advertência a desclassificação);

Org4 - Em casos omissos a este regulamento, consoante a sua gravidade, a organização reserva para si o direito de decidir qual a medida a aplicar. (Pode ir de uma advertência verbal até a exclusão do campeonato);

Org5 - A organização poderá realizar testes de alcoolémia e caso alguma equipa acuse uma taxa acima de 0,50 gr/l será automaticamente desclassificada.

ARTº 7 - MEDIDAS DE SEGURANÇA (Obrigatoriedade)

7.1 Aro de segurança “Roll-bar” - Obrigatoriedade para as viaturas conforme art. 4.2 e demais viaturas abertas.

NOTA: Sugere-se para as viaturas descapotáveis que no Roll-bar na área por cima do piloto e navegador seja colocada uma chapa com 2mm de espessura (mínimo).

7.2 Capacete (Piloto e Navegador) - Uso obrigatório do capacete homologado pela DGV para ambos os elementos da equipa em acção nas pistas de obstáculos.

NOTA: Sugere-se à equipa o uso de botas apropriadas à modalidade, com protecção.

7.3 Portas dianteiras destrancadas - O veículo quando em acção nas pistas de obstáculos terá que prosseguir com as portas destrancadas.

7.4 Objectos não fixados no habitáculo - A viatura em acção nas pistas de obstáculos terá que ter todos os objectos devidamente fixados no seu interior.

7.5 Luvas de trabalho (cabedal) - É obrigatório o uso de Luvas pelo navegador durante toda a prova e pelo piloto aquando o manuseamento de acessórios.

7.6 Cinto de segurança - Para efeitos de segurança, é obrigatório o uso do cinto de segurança por cada membro da equipa, sempre que permaneçam dentro do habitáculo, e que a viatura esteja em andamento, salvo indicação contrária dada pela organização.

NOTA: Obrigatório o uso de cintos de 3 pontos de fixação mínimo.

7.7 Cinta de protecção - Usar no cabo de aço do guincho sempre que recorrer ao uso de mesmo.

7.8 Equipamento extra: (recomendado)

- **1 Cinta de reboque** (mínimo 5 metros para **4 Toneladas** mínimo)
- **1 Cinta de protecção**
- **1 Par de Luvas de trabalho** (cabedal)
- **1 Par de Manilhas** (mínimo 2,5")

7.9 Faixa oficial CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA - Deverá estar colocada na parte superior do pára-brisas frontal ou na falta deste, na parte frontal do tejadilho.

7.10 Condições mecânicas e de segurança As viaturas deverão apresentar-se em boas condições mecânicas e de segurança.

7.11 Por razões de força maior ou de segurança, a organização pode decidir Suprimir ou modificar o itinerário nas pistas de obstáculos a qualquer momento, desde que, o Director da prova ou o Director Desportivo acordem nesse sentido. Essa informação será dada de imediato a todas as equipas presentes.

7.12 Extintor - Possuir na viatura, pelo menos, um extintor no mínimo de 2 Kg dentro do prazo de validade.

7.13 Todos os pontos deste artigo podem ser verificados a qualquer altura da prova independentemente das verificações técnicas. As equipas serão alvo de sanções caso estejam infringindo este artigo (**artº 7**).

7.14 **Sinalização/bandeiras** - Significado das bandeiras:

- a) Bandeira Verde - Início ou reinício da prova Pista Livre;
- b) Bandeira Azul - Obrigatório ceder passagem a viatura mais rápida;
- c) Bandeira Amarela - Perigo/Reduzir a velocidade proibido ultrapassar na zona da bandeira;
- d) Bandeira Vermelha - Paragem da prova/Viaturas para as boxes;
- e) Bandeira Negra - Desclassificação da equipa;
- f) Bandeira Axadrezada - Fim da manga ou da prova.

ARTº 8 - DISPOSIÇÕES FINAIS

8.1 A publicação das classificações oficiais de cada **prova** será feita no final da mesma.

8.2 A publicação das classificações oficiais do final da época do **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA**, será feita passadas 24 horas após a última prova.

8.2.1 Desempates - Em caso de empates no campeonato, o desempate é feito tendo em conta: 1º o melhor resultado na primeira prova, 2º o melhor resultado na segunda prova e assim sucessivamente.

8.3 As classificações de qualquer dos pontos anteriores deste Artigo (8.1 e 8.2) passam a oficiais 24 Horas após a publicação oficial.

8.4 O **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA** seleciona as três equipas com maiores pontuações no final da época, após aplicado o artigo 6.2.2, que serão o 1º - 2º - 3º condecorados, sendo os primeiros campeões e os segundos vice-campeões, tanto na classe PROTO como na classe OPEN.

8.4.1 A condecoração dos campeões e eventuais entrega de ofertas de participação a todas as equipas ocorrerá durante o encerramento após publicação das classificações oficiais e em data a agendar.

8.4.2 As Ofertas só serão entregues às equipas presentes. Equipas ausentes não poderão reclamar eventuais Ofertas.

8.4.3 Os Participantes das provas em causa têm direito a estarem presentes nas respectivas cerimónias. Esse direito é intransmissível.

8.5 Eventuais prémios a serem atribuídos às equipas, quer nos apuramentos das classificações finais, quer nas classificações de qualquer prova serão exclusivamente ofertas de patrocinadores, de serviços ou artigos. Qualquer prémio monetário será revertido em artigos.

8.6 Todas as provas terão os seguintes responsáveis regulamentares:

8.6.1 Director da prova - Responsável pelo decorrer de toda a prova.

8.6.2 Director Desportivo - Responsável pelo cumprimento dos regulamentos e pelos comissários.

8.7 Protesto - Os participantes dispõem de um prazo de duas horas após a divulgação das classificações oficiais para proceder a reclamações quanto a resultados ou penalizações atribuídas, devendo dirigir o seu pedido por escrito e assinado pelo piloto e navegador ao diretor do campeonato obrigatoriamente acompanhada pelo pagamento de uma caução de 500,00 €, que após analisado pela direção, sendo a sua decisão irrevogável e só em caso de deferimento, será restituída, comprometendo-se os participantes a não recorrerem jurisdição.

8.7.1 Muito Importante - Atenção, durante a prova os participantes não podem interferir nas funções dos comissários de pista, quer com protestos das decisões, quer com comportamentos anti-desportivos ou anti-éticos.

8.8 À Organização do **CAMPEONATO SUPER TRIAL 4X4 RESISTÊNCIA EXTREME PROMERCH MADEIRA** ou de qualquer das suas provas não poderão ser imputadas qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos participantes, quer tenham sido estes as vítimas. Também não poderá ser imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis e/ou aos regulamentos vigentes.

8.9 Este regulamento tem carácter **OFICIAL**, podendo vir a ser alterado em questões acessórias, sendo estas alterações tornadas públicas o mais rapidamente possível após a sua efectivação. Estão excluídas quaisquer alterações que digam respeito aos Artºs **1.3; 8.5; 8.6 e 8.7**.

8.10 Os participantes admitidos declaram conhecer e cumprir com presente regulamento, bem como não recorrer judicialmente das decisões da organização.

ARTº 9 - ÚNICO

9.1 Este campeonato Super Trial 4X4 Resistência Extreme Promerch Madeira 2017, dá continuidade a um projeto de competição de Trial 4X4 que o Grupo Desportivo do Estreito, o Rotas e Sistemas e o Sali TT Radical, lançaram em 2002 e nós não mais paramos, sendo atualmente o campeonato desta modalidade mais antiga em Portugal.

Está uma vez mais, esta organização com total disponibilidade, para as suas provas integrarem um único Campeonato de Trial 4X4 Madeira, promovido e sobre a tutela das entidades regionais competentes.

Estreito de Câmara de Lobos, Janeiro de 2017