



**EXTREME TRIAL 4X4 2017**

**ADITAMENTO N.º 7 AO  
REGULAMENTO**

**Extreme Trial 4x4 COUÇO 2017**

## **PREÂMBULO**

O presente aditamento destina-se a introduzir algumas alterações no programa do Extreme Trial 4x4 Couço 2017.

A grande adesão de pilotos nacionais e estrangeiros a esta prova, tornou necessárias algumas correções ao programa, que visam sobretudo tornar mais fluido o desenrolar do todo o evento e manter a verdade desportiva do mesmo.

## **1 – PROGRAMA**

O programa previsto passa a ter dois dias de duração, sendo o primeiro dia facultativo.

1.1 - O programa previsto será o seguinte:

### **Sábado dia 08 de Julho (facultativo)**

17h00 – 19h00 Verificações técnicas antecipadas

19h00h – Horário limite para entrada no parque fechado para as equipas que já verificaram.

### **Domingo dia 09 de julho**

06:45- Abertura de secretariado e verificações técnicas

07:00 – Início das verificações técnicas

10:00- Início do briefing geral

10:30- Início dos treinos livres cronometrados

14.00- início da prova de resistência

18:00- entrega de prémios (Horários aproximados)

## **2 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS ANTECIPADAS**

2.1 – As equipas que o desejarem, poderá realizar as verificações técnicas antecipadas, no sábado dia 8 no período compreendido entre as 17h00 e as 19h00.

2.2 – Após as verificações, as equipas têm que obrigatoriamente colocar a sua viatura em Parque Fechado, sendo a sua retirada autorizada apenas para o início dos treinos livres ou abandono.

2.3 – As equipas que realizarem as verificações técnicas antecipadas, quer tenham ou não dorsal já atribuído, ficam dispensadas de comparecer às verificações na manhã de domingo dia 9.

## **3 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

3.1 – As verificações técnicas habituais realizar-se-ão na manhã de domingo de acordo o horário já publicado no site oficial em [www.extremetrial4x4.com](http://www.extremetrial4x4.com), seguindo-se os trâmites habituais.

3.2 – As equipas que realizarem as verificações técnicas antecipadas, de acordo o artigo 2 deste aditamento, ficam dispensadas de comparecer às verificações na manhã de domingo.

#### **4 – TREINOS LIVRES CRONOMETRADOS**

Excepcionalmente neste evento, e devido ao elevado número de inscritos, não terá lugar o habitual setor de perícia, sendo substituído por um período de 25 minutos de pista aberta para cada uma das classes para a obtenção de tempos de acordo os seguintes pontos:

- 4.1 – O período de pista aberta por cada uma das classes será de 25 minutos.
- 4.2 – A atribuição dos lugares na grelha de partida do setor de resistência será feita a partir dos tempos obtidos nos treinos livres cronometrados, do mais rápido para o mais lento, sendo atribuído ao mais rápido a pole-position.
- 4.3 – As equipas poderão dar tantas voltas quantas conseguirem durante o período que lhes está destinado, sendo validado o tempo mais rápido obtido.
- 4.4 – A pista onde será realizada a obtenção dos tempos será uma versão encurtada da pista principal, evitando-se os principais obstáculos de cada uma das classes.
- 4.5 – A ordem de entrada das classes em pista para a obtenção dos tempos será a seguinte:
  - 1º - Classe Super Proto Mais e Classe Super Proto
  - 2º – Classe Proto
  - 3º - Classe Promoção
  - 4º - Classe FUN e Classe Senhoras

#### **5- CONTROLO DE VOLTAS E DE TEMPOS**

- 5.1 – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.
- 5.2 – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta.
- 5.3 – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.
- 5.4 – O piloto é responsável pelo transponder , o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. Caso não entregue o transponder ficará sujeito ao pagamento de 250 euros.

#### **6-PERCURSO E ZONAS DELIMITADAS**

**A organização prevê uma grande afluência de público, pelo que para segurança de todos, exige aos pilotos o rigoroso cumprimento das normas respeitantes à circulação de viaturas no percurso e zonas delimitadas durante a realização do evento.**

- 6.1 – O percurso estará delimitado com fitas e setas.
- 6.2 – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes passarão obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas
- 6.3 – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

6.5 - **É expressamente proibida a circulação de viaturas participantes fora do percurso ou zonas delimitadas (parque fechado e assistência)** em qualquer circunstância, exceto no caso de abandono.

6.6 – **É expressamente proibido circular no circuito em sentido oposto ao da prova** em qualquer circunstância.

## **7 – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA INDIVIDUAL DOS PARTICIPANTES**

7.1 – Não é autorizado em caso algum às equipas participantes (piloto e navegador) a utilização de calções durante a realização da prova.

7.2 – Devem ser seguidos a rigor os pontos 6.8 , 6.9, 6.10 do REGULAMENTO DO TROFÉU EXTREME TRIAL 4X4 2017, (publicado no site oficial) no que diz respeito aos equipamentos de proteção individual.

Coruche, 22 de Maio de 2017

O promotor.

X-Adventure